

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

Số: **2234**/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thừa Thiên Huế, ngày **30** tháng **10** năm 2014

<b>CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ T.T.HUẾ</b>	
<b>ĐẾN</b>	Số: ... <b>1169</b> ...
	Ngày: ... <b>03/11</b> ...
	Chuyên: ...

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng  
Cầu Phú Thứ.**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng Nhân dân và Ủy ban Nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19 tháng 6 năm 2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12 tháng 02 năm 2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về việc sửa đổi một số điều Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12 tháng 02 năm 2009 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14 tháng 12 năm 2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 6 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 30/2010/QĐ-UBND ngày 23 tháng 8 năm 2010 của Ủy ban Nhân dân tỉnh về việc ban hành Quy định về công tác quy hoạch và quản lý các dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng vốn ngân sách nhà nước của tỉnh Thừa Thiên Huế;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 2230/TTr-SKHĐT ngày 27 tháng 10 năm 2014,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Cầu Phú Thứ với những nội dung chủ yếu sau:

- 1. Tên công trình:** Cầu Phú Thứ.
- 2. Chủ đầu tư:** Ban Đầu tư và Xây dựng Giao thông.
- 3. Tổ chức tư vấn lập dự án đầu tư:** Công ty CP Tư vấn thiết kế Giao thông TT Huế.
- 4. Chủ nhiệm lập dự án đầu tư:** KS. Nguyễn Văn Tuấn.
- 5. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa của khu công nghiệp Phú Đa và người dân trong khu vực, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.



## **6. Nội dung và quy mô đầu tư:**

Xây dựng mới cầu vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép bắc qua sông Đại Giang thuộc huyện Phú Vang và thị xã Hương Thủy:

- Tần suất thiết kế 1%.
- Tải trọng thiết kế HL93, đoàn người  $3 \times 10^{-3}$ MPA.
- Chiều dài toàn cầu đến đuôi mố 186,25m.
- Khổ cầu: Xây dựng hai cầu độc lập cách nhau 7,7m, mỗi cầu rộng  $B = 0,5m + 7,5m + 0,5m = 8,5m$ .
- Đường hai đầu cầu: vuốt nối từ đường cũ vào cầu.
- + Phía Phú Bài: theo quy mô đường cấp VI, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m.
- + Phía Phú Đa: theo tiêu chuẩn đường đô thị, nền đường rộng 26,0m, mặt đường rộng  $2 \times 7,5m$ , lề đường rộng  $2 \times 4,5m$ , giải phân cách rộng 2m.
- Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

### **Quy mô đầu tư giai đoạn 1:**

- Giai đoạn 1 chỉ đầu tư 01 cầu với quy mô  $B = 0,5m + 7,5m + 0,5m = 8,5m$ .
- Vị trí tìm cầu giai đoạn 1 nằm ở phía thượng lưu và cách tìm cầu cũ 8,1m.

**7. Địa điểm xây dựng:** tại vị trí cầu cũ, thuộc huyện Phú Vang và thị xã Hương Thủy.

**8. Diện tích sử dụng đất:** Khoảng 1,0ha.

### **9. Phương án xây dựng:**

**Giai đoạn 1: xây dựng 01 cầu phía thượng lưu, với quy mô  $B = 0,5m + 7,5m + 0,5m = 8,5m$ .**

- Sơ đồ nhịp:  $1 \times 12m + 7 \times 24m$ .
- Kết cấu nhịp: dầm 24m bê tông cốt thép dự ứng lực căng sau, mặt cắt dầm kiểu chữ T cao 1,2m, cắt ngang cầu gồm 4 dầm; dầm 12m bê tông cốt thép dự ứng lực căng trước, kiểu dầm bản rộng, hình chữ nhật cao 0,5m, mặt cắt ngang cầu gồm 8 dầm.
- Lớp mặt cầu bê tông cốt thép.
- Móng cọc khoan nhồi bê tông mác 300, đường kính 1,0m. Số lượng cọc tại mỗi mố là 02 cọc, trụ là 03 cọc, chiều dài cọc dự kiến 42m.
- Mố cầu kiểu mố chân dê, trụ cầu kiểu trụ dẹt, bằng bê tông cốt thép mác 300 đổ tại chỗ.
- Đường hai đầu cầu nền đường đất đầm chặt K95-K98, kết cấu mặt đường bê tông nhựa, móng cấp phối đá dăm.
- Bố trí hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41:2012/BGTVT.

**Giai đoạn 2: xây dựng 01 cầu còn lại, với quy mô như giai đoạn 1.**

**10. Loại, cấp công trình:** cầu đường bộ-cấp IV.

**11. Phương án giải phóng mặt bằng:** thu hồi, bồi thường đất và tài sản trong phạm vi xây dựng. Hỗ trợ di dời hạ tầng kỹ thuật (điện, cấp nước, thông tin truyền thông...).

**12. Tổng mức đầu tư:** 77.799 triệu đồng, trong đó:

Đơn vị: triệu đồng

Hạng mục chi phí	Giai đoạn 1	Giai đoạn 2	Tổng cộng
<b>Tổng mức đầu tư</b>	<b>39.417</b>	<b>38.382</b>	<b>77.799</b>
- Chi phí xây dựng	31.852	31.852	63.704
- Đền bù GPMB (tạm tính)	400	1.245	1.645
- Chi phí quản lý dự án	480	480	960
- Chi phí tư vấn đầu tư	2.730	982	3.712
- Chi phí khác	372	333	705
- Chi phí dự phòng	3.583	3.490	7.073

**13. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách nhà nước.

**14. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**15. Thời gian thực hiện dự án (giai đoạn 1):** 03 năm kể từ ngày khởi công.

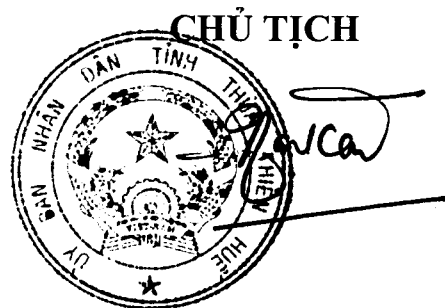
**16. Đơn vị tiếp nhận công trình:** Sở Giao thông Vận tải.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Ủy ban Nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông Vận tải; Giám đốc Kho Bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân huyện Phú Vang, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thị xã Hương Thủy, Giám đốc Ban Đầu tư và Xây dựng Giao thông và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- VP: LĐ và CV: XDKH, XDCB;
- Lưu VT, XDHT.



**Nguyễn Văn Cao**